

⚠️ INSTRUÇÕES IMPORTANTES E ADVERTÊNCIAS - Dispositivos elétricos

ADVERTÊNCIA

Ao usar ferramentas elétricas, precauções de segurança básicas sempre devem ser cumpridas para reduzir o risco de incêndio, choque elétrico e lesão pessoal.
 Leia todas estas instruções antes de operar este produto e armazene-as em local seguro.

A. INSTRUÇÕES DE ATERRAMENTO

- Em caso de funcionamento inapropriado ou avaria, o aterramento oferece um caminho de menor resistência para a corrente elétrica a fim de reduzir o risco de choque elétrico. Esta ferramenta é equipada com um cabo elétrico que possui um condutor de aterramento de equipamento e um conector de aterramento. O conector deve ser inserido em uma tomada correspondente apropriadamente instalada e aterrada conforme os códigos e as portarias locais.
- Não modifique o conector fornecido - se ele não encaixar na tomada, solicite a instalação da tomada apropriada por um eletricista qualificado.
- A conexão inapropriada do condutor de aterramento pode resultar em risco de choque elétrico. O condutor com isolamento com uma superfície externa verde com ou sem listas amarelas é o condutor de aterramento de equipamento. Se o reparo ou substituição do cabo elétrico ou do conector forem necessários, não conecte o condutor de aterramento de equipamento a um terminal ativo.
- Consulte um eletricista qualificado ou com uma equipe de serviço se as instruções de aterramento não forem entendidas completamente ou se você estiver em dúvida se a ferramenta está aterrada apropriadamente.
- Use somente cabos de extensão de 3 fios que tenham conectores de aterramento de 3 pinos e soquetes de 3 polos que aceitem o conector da ferramenta.
- Esta ferramenta é destinada para uso em um circuito que tenha uma tomada semelhante à ilustrada no Esquema A na Figura (abaixo). A ferramenta possui um conector de aterramento que parece com o conector ilustrado no Esquema A na Figura (abaixo). A os conectores e os itens semelhantes rígidos em cor verde saindo do adaptador devem ser conectados a um terra permanente como uma caixa de tomada adequadamente aterrada.



- USE UM CABO DE EXTENSÃO APROPRIADO. Certifique-se de que seu cabo de extensão esteja em boas condições. Ao usar um cabo de extensão, certifique-se de usar um pesado o suficiente para transportar a corrente que seu produto atrairá. Um cabo de tamanho inferior pode causar queda na tensão de linha, resultando em perda de energia e sobreaquecimento. A tabela (abaixo) mostra o tamanho correto a ser usado dependendo do comprimento do cabo e da amperagem nominal na identificação. Em caso de dúvida, use o próximo tamanho de diâmetro maior.

Espessura mínima para cabo

		Volts	Comprimento total do cabo			
		120V	7,5m(25ft.)	15m(50ft.)	30m(100ft.)	45m(150ft.)
Amperagem nominal		240V	15m(50ft.)	30m(100ft.)	60m(200ft.)	90m(300ft.)
Superior a	Não superior a	Número do Cabo				
0	6	#18	#16	#16	#14	
6	10	#18	#16	#14	#12	
10	12	#16	#16	#14	#12	
12	16	#14	#12	Não Recomendado		

B. OUTRAS INSTRUÇÕES DE ADVERTÊNCIA

- Para sua própria segurança, leia o manual de instruções antes de operar a ferramenta.
- Use proteção para os olhos.
- Substitua qualquer parte com trincas imediatamente.
- Sempre use protetores e óculos de segurança.
- Não aperte em excesso a porca de fixação.
- Use somente flanges fornecidos com o dispositivo de polimento.
- REMOVA AS CHAVES DE AJUSTE. Sempre verifique se as chaves de ajuste forem removidas da ferramenta antes de ligá-la.
- MANTENHA A ÁREA DE TRABALHO LIMPA. Áreas e bancadas bagunçadas aumentam a probabilidade de acidentes.
- NÃO USE EM AMBIENTE PERIGOSO. Não use ferramentas elétricas em locais úmidos ou molhados nem exponha a chuva. Mantenha a área de trabalho bem iluminada.
- Risco de lesões por inicialização acidental. Não use em áreas onde crianças podem estar presentes.
- NÃO FORCE A FERRAMENTA. Ela fará o trabalho melhor e com mais segurança na configuração para a qual foi projetada.
- USE A FERRAMENTA CORRETAMENTE Não force a ferramenta ou seu acessório para fazer um trabalho para o qual ela não foi projetada.
- USE VESTIMENTA DE PROTEÇÃO APROPRIADA. Não use roupas, luvas, gravatas, anéis, braceletes ou outras joias que podem se prender nas peças em movimento. Recomenda-se o uso de calçados antiderrapantes. Use proteção para os cabelos para contenção no caso de ter cabelos compridos.
- SEMPRE USE ÓCULOS DE SEGURANÇA. Óculos comuns têm somente lentes resistentes a impacto, eles NÃO SÃO óculos de segurança. Use proteção facial ou máscara antipoeira caso a operação de corte exigir.
- TRABALHE COM SEGURANÇA. Use pinças ou alicates para o trabalho quando isso for prático. É mais seguro do que usar suas mãos e isso permite que as duas mãos sejam usadas para operar a ferramenta.
- REALIZE MANUTENÇÃO DAS FERRAMENTAS COM CUIDADO. Mantenha as ferramentas afiadas e limpas para melhor desempenho e para reduzir o risco de lesão às pessoas. Siga as instruções de lubrificação e de troca dos acessórios.
- DESCONECTE AS FERRAMENTAS antes da manutenção, sempre trocando acessórios como lâminas, brocas e outros.
- REDUZA O RISCO DE INÍCIO INDESEJADO. Certifique-se de que a ferramenta está desligada antes de ligá-la à tomada.
- USE ACESSÓRIOS RECOMENDADOS. Consulte o manual do proprietário para acessórios recomendados. O uso de acessórios inadequados pode causar risco de lesão para as pessoas.
- NUNCA DEIXE A FERRAMENTA FUNCIONANDO SEM SUPERVISÃO. DESLIGUE-A NESTES CASOS. Não saia de perto da ferramenta até que ela pare completamente.
- Para velocidade operacional recomendada para diversas aplicações, siga as instruções dos fabricantes de broca.
- Use acessórios adequados para no máx. 40.000 min⁻¹(rpm).
- O sistema funciona normalmente no ambiente onde a temperatura está em 0-40°C, a umidade em 10-85% RH, e não há nenhuma condensação de umidade na unidade. O uso fora destes limites pode causar funcionamento inapropriado.
- Armazene o sistema em um local onde a temperatura esteja em -10-60°C, a umidade em 10-85% RH, a pressão atmosférica em 500-1060hPa e onde o sistema não esteja sujeito a poeira, enxofre ou salinidade.
- Não desmonte nem altere a peça de mão.
- Tome cuidado para não se machucar pelo afiador ou pela broca.
- Certifique-se de substituir o fusível por um do tipo e da tensão apropriada.
- Não posicione o equipamento de modo que seja difícil puxar/cortar o cabo de alimentação de energia do soquete lateral traseiro.
- Certifique-se de desligar a energia antes de realizar limpeza e manutenção da peça de mão.

C. Instruções importantes e advertências sobre VOLVERE Vmax.

- Nenhuma lubrificação é necessária ao motor ou à peça de mão porque rolamentos de esferas com graxa são usados em ambos.
- A ativação do disjuntor significa que muita carga foi aplicada ao motor, além da sua capacidade. O disjuntor foi projetado para proteger o motor, mas é desejável que o trabalho de polimento seja realizado sem ativar o disjuntor.
- Nunca deixe o anel de controle da alavanca na direção de SOLTO enquanto o motor está em funcionamento.
- Tome cuidado para não deixar a peça de mão cair no chão ou em superfície rígida para evitar danos causados por choque de impacto.
- Enquanto o motor está em funcionamento, é necessário tomar cuidado para evitar que partículas estranhas entrem no motor através das aberturas de ventilação de resfriamento.
- Use somente com o cabo de alimentação de energia original. Em caso de danos, entre em contato com o Assistência Técnica Autorizada NSK/Nakanishi.
- Os equipamentos devem ser enviados para Assistência Técnica Autorizadas para o reparo.

◆Especificações

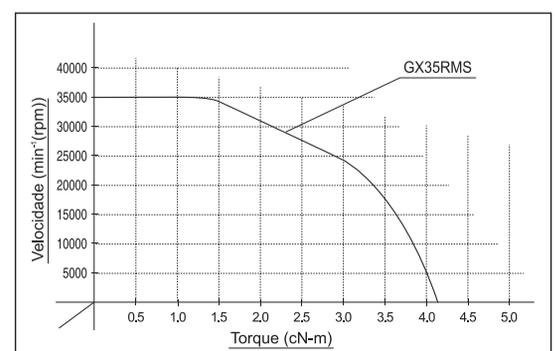
UNIDADE DE CONTROLE

Modelo	NE-120
Fonte de Energia	AC120V/230V 50/60Hz 30W
Peso	2kg
Dimensões	Largura 95 x Profundidade 190 x Altura 180mm
Saída	DC35V 0,6A

MOTOR E PEÇA DE MÃO (Tipo Standard)

Modelo	GX35RMS
Velocidade	1.000 - 35.000min ⁻¹ (rpm)
Saída Máxima	71W
Torque Máximo	4,1cN-m
Peso	251g (inclui cabo do motor)
Dimensões	φ 24,5 x L143,5mm

Características de torque da VOLVERE-Vmax



◆ Descrição

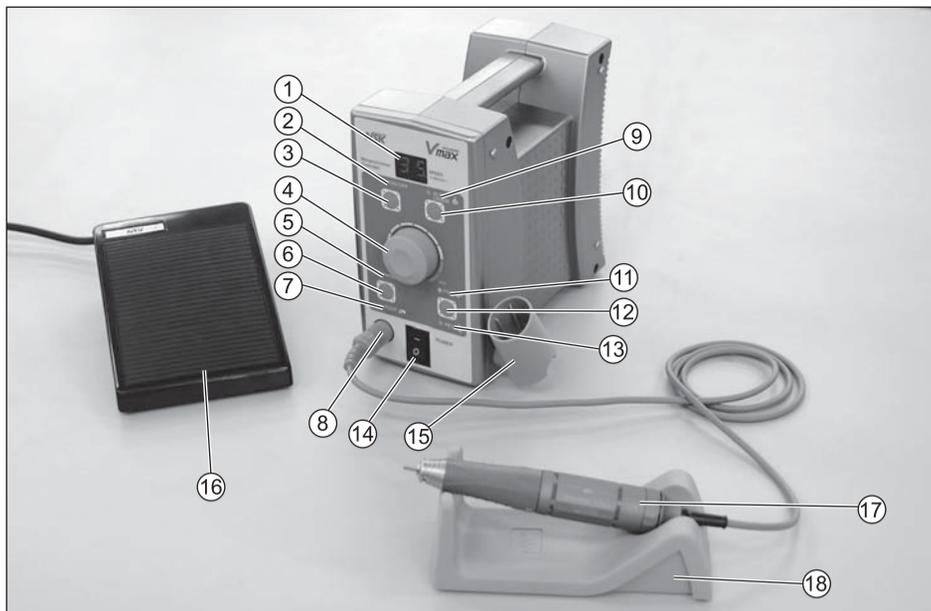


Fig.1

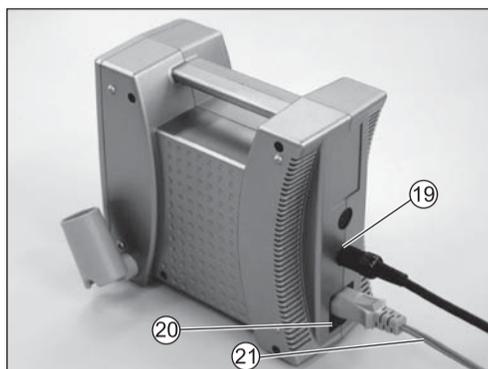


Fig.2

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| ① Display de Velocidade | ⑧ Conector de Saída | ⑮ Suporte da Peça de Mão |
| ② LED ON/OFF do Motor | ⑨ LED de Controle Automático | ⑯ Controle por Pedal (FC-40) |
| ③ Interruptor ON/OFF do Motor | ⑩ Interruptor de Controle Automático | ⑰ Peça de Mão Motorizada |
| ④ Botão de Controle de Velocidade | ⑪ LED de Giro no sentido Horário (FWD) | ⑱ Apoio da Peça de Mão |
| ⑤ LED de controle manual (HAND) | ⑫ Interruptor Seletor de Giro no sentido Horário / Giro no sentido Anti-Horário (FWD/REV) | ⑲ Conector de Controle por Pedal |
| ⑥ Interruptor Seletor de Operação Manual/Pedal (HAND/FOOT) | ⑬ LED de Giro no sentido Anti-Horário (REV) | ⑳ Caixa de Fusíveis AC |
| ⑦ LED de Pedal (FOOT) | ⑭ Interruptor de Energia | ㉑ Cabo de Energia |

◆ Instalação

1. Conexão do Cabo do Motor

Insira o conector do cabo do motor no conector de saída ⑧.(Fig.3)

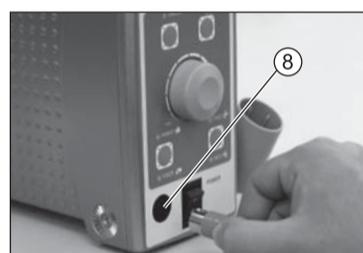


Fig. 3

2. Conexão do Cabo de Energia

Insira o cabo de energia ㉑ na caixa de fusíveis AC ㉒ na parte posterior da unidade de controle, alinhando a caixa de fusíveis e o conector. (Fig. 4)

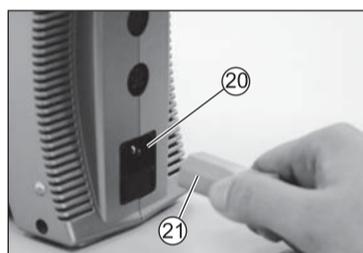


Fig. 4

3. Conexão do Controle por Pedal

Insira o controle por pedal ⑯ no Conector de Controle por Pedal ⑲ na parte posterior da unidade de controle. (Fig. 5)

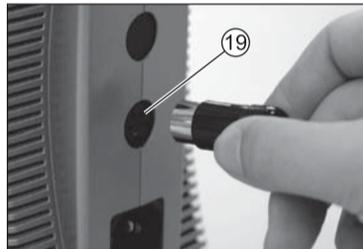


Fig. 5

4. Montagem do Suporte da Peça de Mão

Monte o Suporte da Peça de Mão ⑮ em um dos lados da unidade de controle. Ajuste o ângulo e aperte o parafuso. (Fig. 6)

*O suporte da peça de mão ⑮ pode ser montado em qualquer um dos lados da unidade de controle.

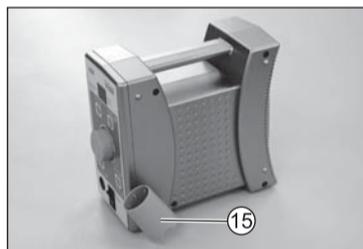


Fig. 6

5. Montagem e Instalação do Apoio de Suspensão da Peça de Mão (opcional)

●Montagem do Apoio da Peça de Mão

Monte o apoio da peça de mão e as outras peças na extremidade do braço de suspensão conforme exibido na Fig. 7 e fixe com a porca.



Fig. 7

●Montagem na Unidade de Controle

Monte o braço de suspensão em qualquer um dos lados da Unidade de Controle em que o suporte da peça de mão não estiver instalado e fixe com o parafuso. (Fig. 8)

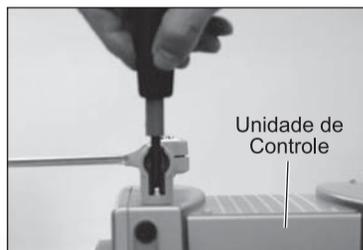


Fig. 8

●Ajuste do Comprimento do Braço de Suspensão

Solte o anel de fixação do braço de suspensão para estender o braço e fixar com o parafuso. (Fig. 9)

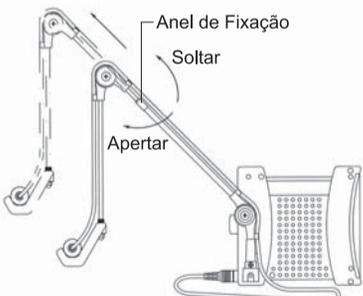


Fig. 9

●Instalação do Cabo do Motor

Coloque a peça de mão no apoio na bancada de trabalho. Pegue o comprimento de cabo suficiente para o trabalho e coloque o cabo do motor nos grampos de cabo no braço de suspensão. (Fig. 10)

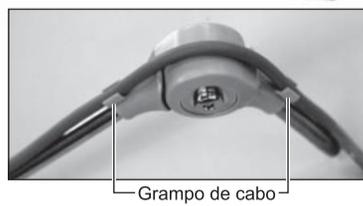


Fig.10

●Ajuste dos Ângulos do Braço de Suspensão

Os ângulos A e B são livremente ajustáveis. (Fig. 11) Se ajustar os ângulos repetidamente, as peças unidas podem se soltar. Aperte os parafusos com uma chave Phillips em ambos os lados. (Fig. 12)

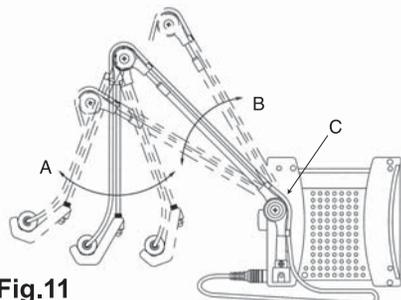
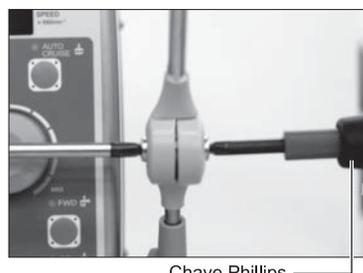


Fig.11

Aperto da Seção Unida da Seta C na Fig. 11

Fig.12



Chave Phillips

◆ Procedimentos operacionais

- (1) Insira o conector do Cabo de Energia ② em uma tomada.
- (2) Certifique-se de que o Botão de Controle de Velocidade ④ esteja na posição mínima.
- (3) Ligue o Botão de Energia ⑭, e verifique se a velocidade é ① exibida.
- (4) Selecione a direção de horário ou anti-horário através do Interruptor Seletor FWD/REV ⑫. Cada vez que é pressionado, ocorre alternância entre FWD e REV.
- (5) Selecione operação manual ou por pedal através do interruptor seletor HAND/FOOT ⑥. Cada vez que é pressionado, ocorre alternância entre HAND e FOOT.

Operação-1

Operação Manual

- Após as operações (1)-(4) acima, realize os procedimentos a seguir.
- (5) Selecione operação manual através do Interruptor Seletor HAND/FOOT ⑥. (Luzes de LED ⑤ de controle manual.)
 - (6) Para operar a Peça de Mão Motorizada ⑰, pressione o interruptor ON/OFF do Motor ③. (Luzes de LED ON/OFF ② do motor.)
 - (7) Ajuste a velocidade de rotação girando o Botão de Controle de Velocidade ④.
 - (8) Para parar a peça de mão motorizada ⑰, pressione o interruptor ON/OFF do motor ③. (As luzes de LED ON/OFF ② apagam.)

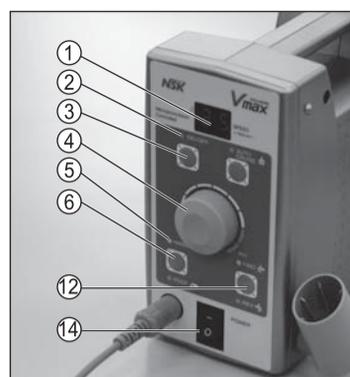


Fig.13

Operação-2

Operação de Controle por Pedal

- Após as operações (1)-(4) acima, realize os procedimentos a seguir.
- (5) Selecione operação por pedal através do Interruptor Seletor HAND/FOOT ⑥. (Luzes de LED ⑦ de controle por pedal.)
 - (6) Para operar a Peça de Mão Motorizada ⑰, aplique pressão ao pedal ⑱.
 - (7) Ajuste a velocidade máxima girando o botão de controle de velocidade ④. A velocidade de rotação pode ser ajustada por pedal até a velocidade máxima, que é predefinida pelo Botão de Controle de Velocidade ④. (Operação variável)
 - (8) Para parar a Peça de Mão Motorizada ⑰, pare de aplicar pressão ao pedal ⑱.

*Interruptor de Controle Automático

Para operar a Peça de Mão Motorizada ⑰ em uma velocidade constante abaixo da velocidade máxima predefinida pelo Botão de Controle de Velocidade ④, pressione o Interruptor de Controle Automático ⑩ quando a peça de mão motorizada gira na velocidade necessária. As luzes de LED de ⑨ controle automático e a velocidade de rotação não alteram mesmo se o pedal for solto. Para cancelar a operação de controle automático, pressione o Interruptor de Controle Automático ⑩ ou o Controle de Pedal ⑱ mais uma vez.

⚠ Cuidado

Certifique-se de que a alavanca de controle ou o anel de travamento da broca estão na posição de travamento ao iniciar a peça de mão motorizada.

◆ Circuito de Proteção

Quando a unidade de controle é sobrecarregada ou quando o motor deve ser operado mesmo com a alavanca de controle ou o anel de travamento de broca na posição aberta, o circuito de proteção funciona para parar o motor e a tela de exibição de velocidade ① exibe os códigos de erro.

Para reiniciar o circuito de proteção,

- Em operação manual, pressione o interruptor ON/OFF do motor ③.
- Em operação por pedal, solte o pedal ⑱.

◆ Código de Erro

Quando o motor para a operação, a tela de exibição de velocidade ① mostra os códigos de erro, que indicam qual é o problema.

Código de Erro	Descrição	Causa
E 0	Detecção de sobrecorrente	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Uso por longo período com carga excessiva (sobrecorrente). ▪ Cabo de energia em curto-circuito. ▪ Problema na peça de mão. ▪ Enrolamento de motor em curto-circuito. ▪ Abrir a pinça.
E 1	Detecção de sobretensão	Placa eletrônica com falha.
E 2	Detecção de descontinuidade no Botão de Controle de Velocidade ④	Nenhum sinal do Botão de Controle de Velocidade ④.
E 3	Detecção de descontinuidade no Controle por Pedal ⑱	Nenhum sinal do Controle por Pedal ⑱.
E 6	Sobreaquecimento dentro da unidade de controle	Uso por período longo de tempo com carga excessiva acumula calor dentro da unidade de controle.
E 7	Erro no circuito de frenagem	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tensão anormal no circuito de início ou desligamento. ▪ Problema no circuito de início ou desligamento.
E 8	EEPROM anormal	Falha na memória interna.
E 9	Erro de travamento do rotor.	Placa eletrônica com falha.

Consulte a seção de solução de problemas para informações sobre as ações quando o código de erro é exibido.

◆ Substituição de Fusível AC

Há um fusível na Caixa de Fusíveis AC ⑳. Pressione em cada lado do porta fusível e remova para verificar.

Se o fusível estiver queimado, substitua por um novo fusível com a mesma tensão. (AC120V: 3,15AH 125V)

(AC230V: T800mAH 250V) (Fig. 14)



Fig.14

⚠ Cuidado

O fusível queima quando ocorre curto-circuito ou quando ocorre sobretensão na fonte principal de corrente. Se a causa for incerta, leve o produto para uma oficina de serviço autorizada da NSK para inspeção.

◆ Manuseio do Motor e da Peça de Mão

1. Substituição da Ferramenta

a.) Peça de mão com anel

Para destravar a pinça e remover a ferramenta, gire o anel de travamento da broca para a posição de abertura com um clique. Para apertar a pinça e montar a ferramenta, gire o anel de travamento de broca para a posição de travamento com um clique. (Fig. 15)

b.) Peça de mão com alavanca

Para destravar a pinça e remover a ferramenta, gire 1/4 da volta da alavanca de controle para a posição de abertura. Para apertar a pinça e montar a ferramenta, gire a alavanca de controle de volta para a posição de travamento. (Fig. 16)



Fig.15

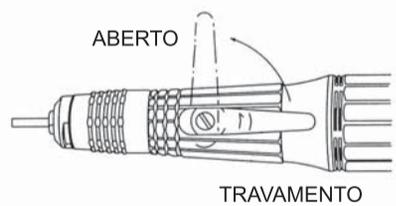


Fig.16

2. Limpeza e Substituição da Pinça

(1) Remoção da Pinça

Para remover a pinça, abra o anel de travamento da broca ou a alavanca de controle e gire a pinça no sentido anti-horário com a chave inglesa fornecida. (Fig. 17)

(2) Limpeza da Pinça

Remova e limpe a pinça com a maior frequência possível no limpador ultrassônico. Limpe no mínimo uma vez por semana.



Fig.17

⚠ Cuidado

Negligenciar a limpeza da pinça por um longo período de tempo é perigoso porque a cera, o gesso, etc. podem ficar acumulados na pinça e a broca pode ser presa de modo inapropriado, fazendo com que ela se solte.

(3) Inserção da Pinça

Aplique óleo antes da inserção.

Abra o anel de travamento de broca ou a alavanca de controle, insira a broca de simulação ou a broca em uso na pinça e gire a pinça no sentido horário manualmente até parar. A seguir, trave o anel de travamento de broca ou a alavanca de controle para que a pinça possa segurar a broca com segurança. (Fig. 18)



Fig.18

3. Conexão e Desconexão do Cabo do Motor e do Motor

Para remover o cabo do motor, solte a porca de união na parte posterior do motor. Para conectar, alinhe as marcas + do motor e a porca de união. Insira os pinos completamente e aperte a porca de união. (Fig. 19)

*Em caso de conexão inversa, o motor funcionará na direção contrária.

moldado + marcas moldado + marcas



Porca de União

Fig.19

4. Substituição da Escova de Carbono

Para substituir escovas de carbono, consulte a seção de "Substituição da Escova de Carbono" do manual de operação no pacote da nova escova de carbono.

*Escova de Carbono para GX35RM/GX35EM (Pacote de 2) : Código do Pedido: E023011S

Embreagem de Transmissão



Peça de mão Motor

Fig.20



Cuidados para conectar a peça de mão e o motor

Se o eixo de transmissão do motor não acionar o fecho de transmissão na peça de mão, não force-os a girar. Isso poderia quebrar o motor. Gire a peça de mão de volta algumas vezes e gire a pinça ou ferramenta manualmente para acionar o eixo de transmissão e o fecho de transmissão. Parafuse-os firmemente.

◆ Apoio da Peça de Mão

A ferramenta de serviço e a pinça podem ser montadas na parte inferior do apoio da peça de mão. (Fig. 21).



Fig.21

◆ Resolução de Problemas

Verifique o seguinte antes de solicitar reparo:

<Unidade de Controle e Motor>

Problema	Causa Provável	Ação tomada
Não há exibição na tela de velocidade de LED.	O cabo de energia está desconectado.	Insira o cabo de energia com segurança.
	Fusível queimado.	Substitua um fusível com a mesma tensão. Se a causa da queima do fusível for desconhecida, solicite inspeção.
	Interruptor de Energia com defeito.	Solicite reparo.
O controle por pedal não liga o motor.	O controle por pedal está solto ou desconectado.	Conecte o cabo do controle por pedal com segurança.
	O Interruptor Seletor HAND/FOOT está definido em HAND.	Ajuste-o para FOOT.
Exibição do código de erro E0.	A alavanca de controle ou o anel de travamento de broca está na posição aberta. Verifique se a ferramenta pode ser girada com os dedos. Se você tiver outro motor e cabo de motor, use-os e verifique a operação.	Trave a alavanca de controle ou o anel de travamento de broca. Se qualquer anormalidade for encontrada durante a rotação, solicite reparo do motor e da peça de mão. Se o motor substituído operar normalmente, o motor e o cabo do motor originais estavam com falha. Solicite reparo.
Exibição do código de erro E1.	O motor gira em alta velocidade	Solicite reparo da unidade de controle.
	O motor não gira.	Solicite reparo da unidade de controle.
Exibição do código de erro E2.	—	O botão de controle de velocidade ou a Placa eletrônica podem estar com defeito. Solicite reparo da unidade de controle.
Exibição do código de erro E3.	Configure o Interruptor Seletor HAND/FOOT para HAND e verifique a operação.	O botão de controle de velocidade ou a Placa eletrônica podem estar com defeito. Solicite reparo da unidade de controle.
Exibição do código de erro E6.	Pare a operação por aproximadamente 10 minutos em um ambiente fresco e verifique a operação novamente.	Não há nenhum problema se a operação ocorrer normalmente. Certifique-se de que não esteja quente nas proximidades e no local de armazenamento. Se o código de erro aparecer com frequência, solicite reparo à unidade de controle.
Exibição do código de erro E7.	Repita início e para com o Interruptor de Energia.	Não há nenhum problema se a operação ocorrer normalmente. Se o código de erro ainda aparecer, solicite reparo à unidade de controle.
Exibição do código de erro E8.	Repita início e para com o Interruptor de Energia.	Se o código de erro ainda aparecer, solicite reparo à unidade de controle.
Exibição do código de erro E9.	Verifique se a ferramenta pode ser girada com os dedos.	Se a ferramenta não girar normalmente, solicite reparo ao motor e à peça de mão.
A velocidade não pode ser aumentada.	A velocidade máxima pode ser definida com o Botão de Controle de Velocidade no modo de operação com Controle por Pedal.	Configure o Botão de Controle de Velocidade à velocidade máxima.

<Peça de mão>

Problema	Causa	Ação tomada
Nenhuma rotação quando a alavanca de controle ou o anel de travamento de broca está travado.	Objetos estranhos dentro do rolamento de esferas ou rolamentos travados.	Solicite reparo.
Sobreaquecimento durante rotação.	Objetos estranhos dentro do rolamento de esferas podem ter desgastado o rolamento.	Solicite reparo.
Vibração e/ou ruídos durante a rotação.	Rolamentos de esferas desgastados causados por objetos estranhos.	Solicite reparo.
	Ferramentas com deformação.	Substituição da ferramenta.
Desgaste elevado da ferramenta.	Detritos dentro da pinça ou dentro do fuso.	Limpe dentro da pinça ou dentro do fuso.
	Pinça com desgaste.	Substitua a pinça.
	Rolamentos de esferas com desgaste.	Solicite reparo.
A ferramenta se solta.	A pinça está solta.	Aperte a pinça firmemente. (Vide ◆ Manuseio do Motor e da Peça de Mão)

◆ Componentes e peças de reposição para Peças de Mão com Micromotor.

Produto	Número da Categoria	Modelo/Descrição
	E205	GX35RM e SCD Para Motor Padrão de Peça de Mão de Anel com Cabo de Motor Reto
	E053	GX35M e SCD Para Motor Padrão de Peça de Mão de Alavanca com Cabo de Motor Reto
	E054	GX35EM e SCD Motor Tipo E com Cabo de Motor Reto
	H214	UHR-35 Peça de Mão de Anel para GX35RM
	H063	VH Peça de Mão de Alavanca para GX35RM
	H068	VH-E Peça de Mão de Alavanca Tipo E para GX35RM
	H178	VR-E Peça de Mão de Anel Tipo E para GX35RM
	H156	VC45 Peça de Mão de Ângulo para GX35RM
	E023011S	Escova de Carbono
	H203180	Pinça CHH2,35 Ø 2,35
	E257012	GX35SCD Cabo do Motor Reto
	E257013	GX35CCD Cabo de Motor Enrolado
	Z246	Apoio da Peça de Mão Vmax